

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

### UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH

#### 1. Utrzymanie dróg leśnych polegające na:

- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm – szerokość nawierzchni 3,0-3,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- a) dostawę kruszywa kamiennego łamanego naturalnego o uziarnieniu zgodnym z przedmiarem o frakcjach 0-63,00 mm na wyznaczone składy w leśnictwach w łącznej ilości według zapotrzebowania przedstawionego w przedmiarze robót. Powyższe kruszywo będzie wykorzystywane do uzupełniania ubytków nawierzchni dróg leśnych i stąd musi spełniać wymagania materiału drogowego przeznaczonego do budowy warstw konstrukcyjnych. Musi być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszki gliny. Na potwierdzenie powyższego wykonawca przedstawi świadectwa jakości, atesty potwierdzające standardy jakościowe kruszywa. Dostawa przedmiotowego kruszywa na poszczególne składy leśnictw powinna być zrealizowana przy użyciu samochodów o ładowności do 25 ton. Przy kalkulacji kosztów jednostkowych za transport należy uwzględnić wszystkie objazdy z tytułu wyłączenia remontowanych dróg publicznych oraz z tytułu ograniczeń w dopuszczalnych obciążeniach mostów, wiaduktów i dróg publicznych.
- b) Przygotowanie podłoża pod utrzymanie poprzez profilowanie, ewentualne korytowanie i zagęszczenie na szerokości 3,0-3,5m,
- c) mechaniczny załadunek kruszywa kamiennego ze składów znajdujących się na terenie poszczególnych leśnictw w celu rozwiezienia go na naprawiane drogi leśne
- a) ręczne lub mechaniczne jego rozplantowanie w miejscu naprawy awaryjnej,
- b) mechaniczne zagęszczenie zagęszczarką lub walcem wibracyjnym rozplantowanego kamienia w zależności od technologii wykonania robót,

- c) uporządkowanie placów składowych po zakończeniu czynności transportowych
- d) ewentualna naprawa dróg dojazdowych które uległy uszkodzeniu,

## **2. Utrzymanie dróg leśnych polegający na:**

- dostawie, wbudowaniu i mechanicznym zagęszczeniu zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- a) dostawę piasku naturalnego o uziarnieniu 0-2,0mm na wyznaczone składy w łącznej ilości według przedmiaru robót. Powyższy materiał będzie wykorzystywany do warstw podsypkowych jezdni. Musi być jednorodny bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszki gliny. Na potwierdzenie powyższego wykonawca przedstawi świadectwa jakości, atesty potwierdzające standardy jakościowe. Dostawa materiału na poszczególne składy leśnictw powinna być zrealizowana przy użyciu samochodów o ładowności do 25 ton. Przy kalkulacji kosztów jednostkowych za transport należy uwzględnić wszystkie objazdy z tytułu wyłączenia remontowanych dróg publicznych oraz z tytułu ograniczeń w dopuszczalnych obciążeniach mostów, wiaduktów i dróg publicznych.
  - b) Przygotowanie podłoża pod utrzymanie poprzez profilowanie, ewentualne korytowanie i zagęszczenie na szerokości 3,0-3,5m,
  - c) ręczne lub mechaniczne jego rozplantowanie w miejscu naprawy awaryjnej,
  - d) mechaniczne zagęszczenie zagęszczarką lub walcem wibracyjnym rozplantowanego materiału w zależności od technologii wykonania robót
  - e) uporządkowanie placów składowych po zakończeniu czynności transportowych
  - f) ewentualna naprawa dróg dojazdowych

### 3. Roboty związane z odwodnieniem dróg leśnych

Roboty związane z remontem przepustów poprzez wymianę ich części przelotowych pod drogą oraz wykonanie rowów odwadniających wzdłuż drogi.

Zakres robót:

- Wykop pod przepust
- Wykonanie ławy z kruszywa łamanego
- Ułożenie części przelotowych wraz z zasypaniem i zagęszczeniem
- Wykonanie umocnienia wlotu/wylotu przepustu
- Wykonanie ewentualnego odwodnienia drogi – rowy (odtworzenie. Odmulenie)

### 4. Zakres i lokalizacja robót planowanych do wykonania:

#### PAKIET NR 1

Leśnictwo KOTÓWKA

|  |    |         |
|--|----|---------|
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) | t  | 325,000 |
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)                                    | t  | 144,000 |
| Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)   | km | 0,400   |

Leśnictwo ŚWIECIECHÓW

|  |   |         |
|--|---|---------|
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) | t | 410,000 |
|--|---|---------|

Leśnictwo DĄBROWA

|  |    |         |
|--|----|---------|
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) | t  | 421,000 |
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)                                    | t  | 110,000 |
| Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)   | km | 0,411   |

Leśnictwo MARYNOPOLE

|  |   |         |
|--|---|---------|
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) | t | 560,000 |
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)                                    | t | 100,000 |

Leśnictwo IRENA

|  |   |         |
|--|---|---------|
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) | t | 180,000 |
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)                                    | t | 50,000  |

**PAKIET NR 2**

Leśnictwo STAWKI

|  |    |         |
|--|----|---------|
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) | t  | 425,000 |
| Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)   | km | 0,450   |

Leśnictwo BUDY

|  |   |         |
|--|---|---------|
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) | t | 405,000 |
|--|---|---------|

Leśnictwo BRZOZA

|  |   |         |
|--|---|---------|
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) | t | 950,000 |
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)                                    | t | 400,000 |

Leśnictwo CHWAŁOWICE

|  |   |         |
|--|---|---------|
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) | t | 211,000 |
|--|---|---------|

Leśnictwo ANTONIÓW

|  |    |         |
|--|----|---------|
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) | t  | 450,000 |
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)                                    | t  | 200,000 |
| Remont przepustu pod drogą fi 600 L-6m (bez ścianek czołowych)   | mb | 6,000   |

Leśnictwo NOWINY

|  |   |         |
|--|---|---------|
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm) | t | 576,000 |
|--|---|---------|

„UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA GOŚCIERADÓW W 2023r.”

|  |     |        |
|--|-----|--------|
| Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | t   | 81,000 |
| Remont przepustu pod drogą fi 600 L-6m, ścianki czołowe betonowe proste lub ukośne   | szt | 1,000  |
| Remont przepustu pod drogą fi 800 L-6m, ścianki czołowe betonowe proste lub ukośne   | szt | 1,000  |

## 5. Rozliczenie wykonanych prac utrzymaniowych.

Rozliczenie za wykonane roboty będzie się odbywało na podstawie kosztorysu powykonawczego. Podstawą rozliczenia będzie potwierdzenie przez Leśniczego danego leśnictwa przywozu materiały na miejsce wbudowania poprzez podpis na dokumencie WZ każdego transportu na miejsce składowania.

Sugerowane są zestawienia tabelaryczne wg. wzoru:

| Nr dokumentu | Data dowozu | Podpis |
|--------------|-------------|--------|
|              |             |        |
|              |             |        |

Miejsce składowania materiału będzie wskazane na etapie przekazania placu prac utrzymaniowych po podpisaniu umowy.

Wszystkie roboty zanikające lub ulegające zakryciu będą podlegały odbiorowi przez upoważnionego przedstawiciela Inwestora (Leśniczy, Inspektor Nadzoru, Inżynier Nadzoru).

Podstawą rozliczenia będzie protokół odbioru który zostanie podpisany po przedstawieniu wszystkich dokumentów wymaganych umową min.: potwierdzeń dowozu kruszywa (może być w zestawieniu tabelarycznym z odniesieniem do nr dok. WZ), wymagane prawem świadectwa jakości lub aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, oraz ocenie jakości wykonanych prac utrzymaniowych na podstawie weryfikacji w terenie przez upoważnionych przedstawicieli Inwestora.

**Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig**

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09